



Nr 708/35/11/DP/AO

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ	
KANCELARIA JAWNA NR 1	
Nr.	2859/DP/7
	30. CZE 2011
Zał.	Ark./Str. 2
V	V

**Pan Rafał ROGALSKI****Kancelaria Adwokacka****ul. Ryżowa 43B lok. 8****02-495 Warszawa**

*Szanowny Panie Prokuratorze,*

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej w sprawie podstawy, w oparciu o którą Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego działająca pod przewodnictwem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji prowadzi badanie zdarzenia lotniczego polegającego na katastrofie polskiego rządowego samolotu Tu-154M nr 101, która miała miejsce na terytorium Federacji Rosyjskiej w okolicach lotniska Smoleńsk w dniu 10 kwietnia 2010 r. oraz istnienia treści umowy międzynarodowej lub przepisów międzynarodowych, które przewidują uprawnienie wyżej wymienionej Komisji do prowadzenia badania Katastrofy Smoleńskiej, uprzejmie informuję, co następuje.

Podstawą funkcjonowania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego do zbadania przyczyny Katastrofy Smoleńskiej jest art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Zgodnie z jego postanowieniami badanie wypadków i poważnych incydentów lotniczych w lotnictwie państwowym prowadzi Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego powoływana przez Ministra Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych.

Powołanie Komisji nastąpiło zgodnie z § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie organizacji oraz zasad funkcjonowania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. Nr 138, poz. 1464, z późn. zm.), w związku z art. 11 Porozumienia między Ministerstwem Obrony Narodowej Rzeczypospolitej Polskiej a Ministerstwem Obrony Federacji Rosyjskiej w sprawie zasad wzajemnego ruchu lotniczego wojskowych statków powietrznych Rzeczypospolitej Polskiej i Federacji Rosyjskiej w przestrzeni powietrznej obu państw, podpisanego dnia 14 grudnia 1993 r., który stanowi, że wyjaśnienie incydentów lotniczych, awarii i katastrof, spowodowanych przez polskie wojskowe statki powietrzne w przestrzeni powietrznej Federacji Rosyjskiej lub rosyjskie wojskowe statki powietrzne w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej prowadzone będzie wspólnie przez właściwe organy polskie i rosyjskie. Przepis ten wypełnia zatem dyspozycję określoną w § 6 ust. 2 przywołanego powyżej rozporządzenia.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego do zbadania przyczyny Katastrofy Smoleńskiej została powołana przede wszystkim w celu zbadania okoliczności wypadku, dokonania przeglądu i oceny regulacji związanych z organizacją lotów w lotnictwie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, szkolenia, nadzoru, procedur operacyjnych i zabezpieczeń przelotów. Zadaniem Komisji jest ponadto dokonanie merytorycznej oceny dowodów przekazanych przez stronę rosyjską oraz opracowanie stanowiska strony polskiej w sprawie raportu końcowego przygotowanego przez MAK, ocena działalności właściwych organów państwa po zaistnieniu katastrofy oraz określenie wszystkich przyczyn mających wpływ na katastrofę, wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz przygotowanie raportu końcowego.

z poważaniem



**Bogdan KLICH**