

Deepsea Challenger

czas dotarcia do Głębi Challenger 120 min
załoga **1 osoba** długość **7,3 m**

1000
poniżej panuje
całkowita ciemność

2000
głębokość, na jaką
nurkują kaszaloty

3000
wrak „Titanica”
(3784 m)

4000
przeciętna głębokość
oceanu (4267 m)

5000
maksymalna głębokość
Oceanu Arktycznego (5607 m)

6000
głębokość, na jaką może zanurzyć się
rosyjska łódź badawczo-ratownicza „Mir”

7000

8000
Abyssobrotula galathea, najgłębiej żyjąca
ryba, która została sfotografowana

9000

10 000
Głębia Challenger (10 911 m, ciśnienie
1013 bar). Po raz pierwszy do Głębi Challenger
dotarli Jacques Piccard i Don Walsh na pokładzie

11 000 batyskafu „Trieste”

Głębia Challenger
najgłębszy punkt
oceanu

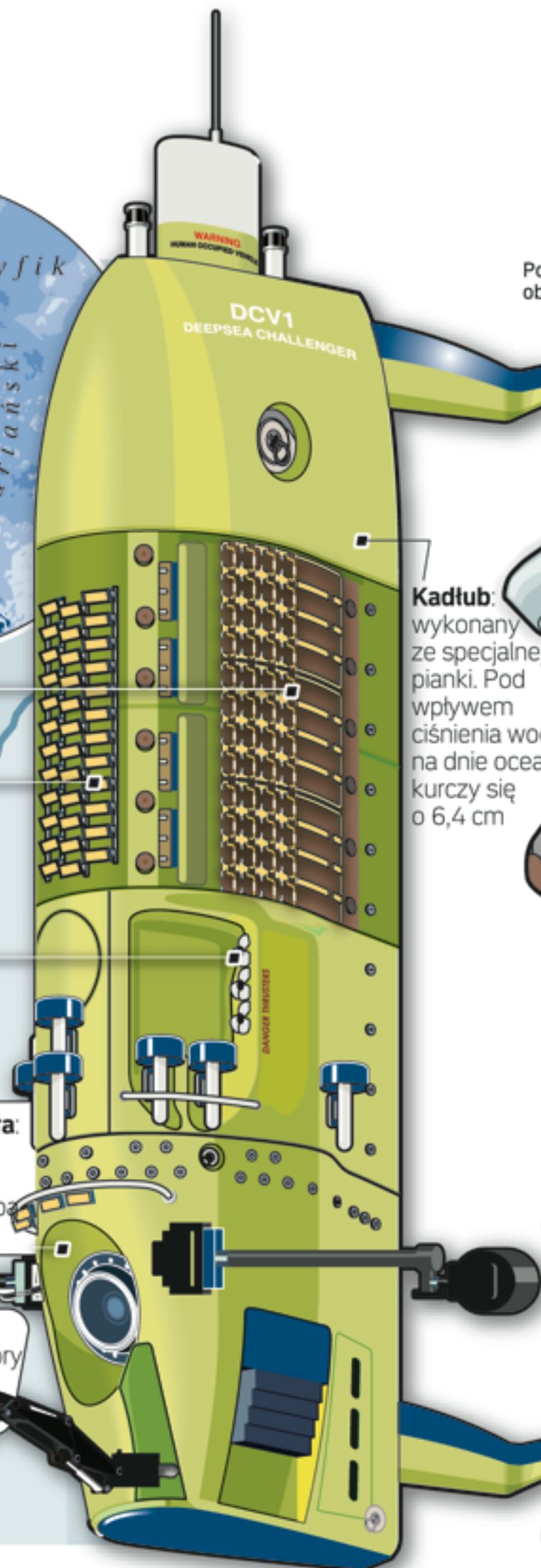
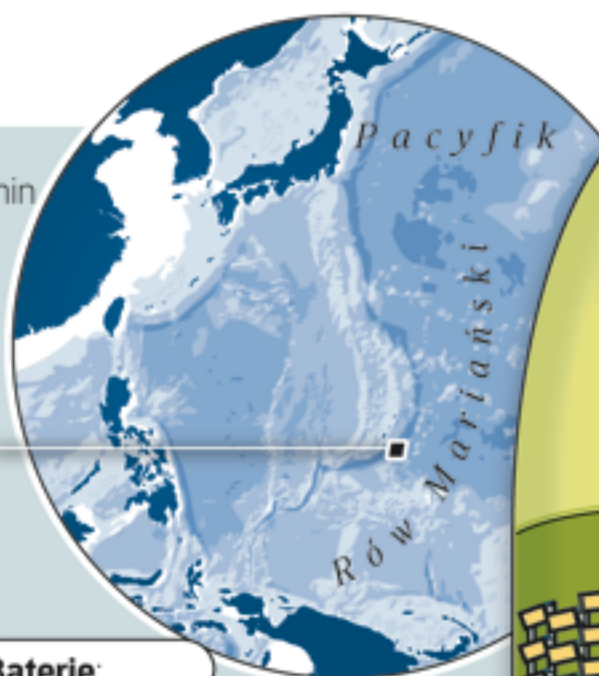
Baterie:
ponad 1000
ogniw litowo-
jonowych

Światła: panel
diód LED rozświetli
mrok na odległość 30 m

Silniki: zapewniają
pionowy i poziomy
ruch pojazdu

Kabina pilota:
stalowa kula
o średnicy
109 cm, grubość
na 6,4 mm

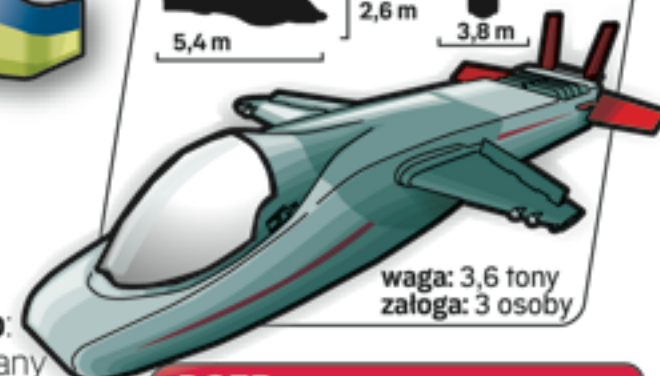
Wysięgniki:
mieszczą reflektory
i trójwymiarowe
kamery



Pojazdy konkurentów Camerona, konstruowane
obecnie aby dotrzeć do Rowu Mariańskiego

Virgin Oceanic

5,4 m 2,6 m 3,8 m



waga: 3,6 tony
załoga: 3 osoby

DOER

załoga: 3 osoby
czas zejścia na dno rowu:
nieco ponad 60 min

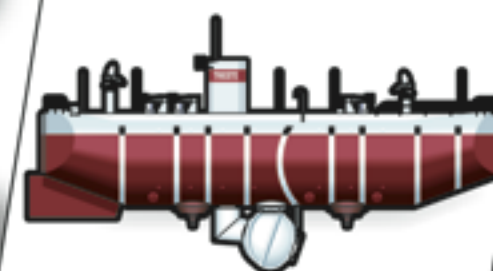


Triton 36000



załoga: 3 osoby
średnica: 2,3 m
czas zejścia na dno rowu: 75 min

batyskaf „Trieste”



z dwoma ludźmi na pokładzie był w
Głębi Challenger w roku 1960