

Usterki przesładują myśliwce F-35

Kilka wad wykrytych w testowanych samolotach uziemiło wszystkie maszyny. Największy niepokój wywołał w czerwcu pożar silnika jednego z myśliwców w bazie na Florydzie. To już ósmy taki przypadek od rozpoczęcia prób w powietrzu.

1 Dysze obrotowe: wersja pionowego startu F-35B wykorzystuje powietrze z silnika do kontroli obrotów podczas lotu z małą prędkością i wznoszenia. Siłowniki w skrzydłach, które sterują dyszami, przegrzewają się, ograniczając czas lotu z małą prędkością.

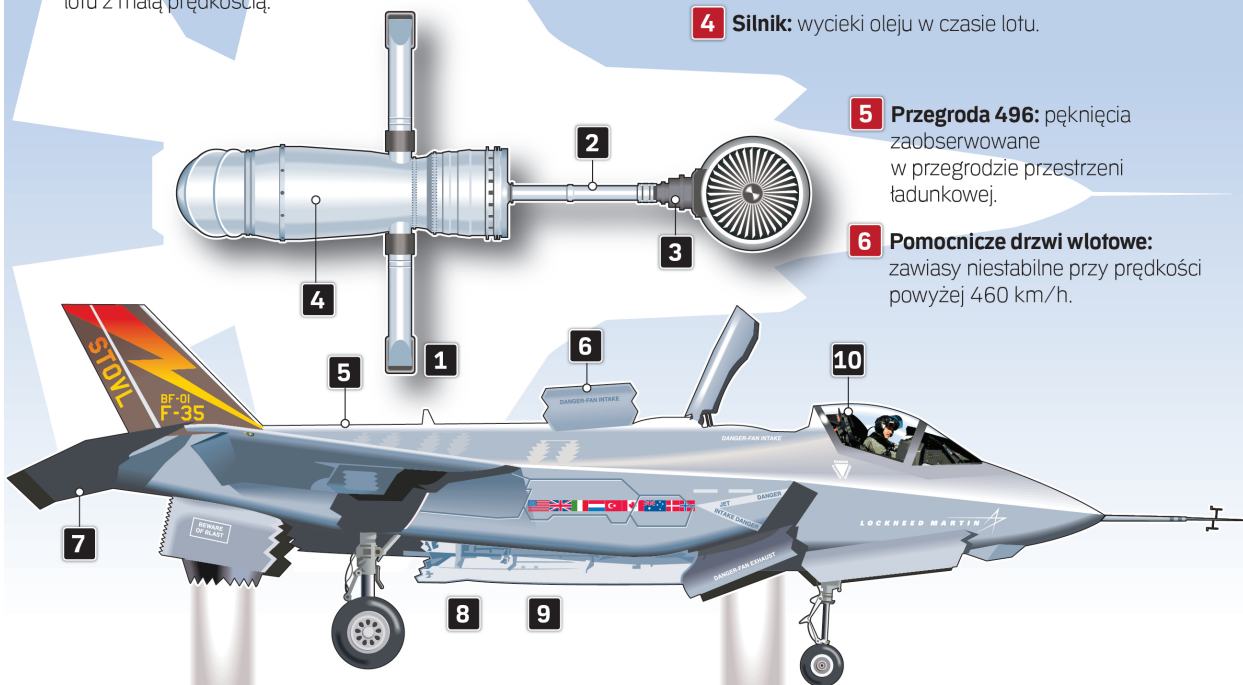
2 Oś napędu: zbyt niski stopień kompresji i rozprężania.

3 Sprzęgło wentylatora: powierzchnie sprzęgła wskutek tarcia wytwarzają zbyt dużo ciepła.

4 Silnik: wycieki oleju w czasie lotu.

5 Przegroda 496: pęknięcia zaobserwowane w przegrodzie przestrzeni ładunkowej.

6 Pomocnicze drzwi wlotowe: zawiasy niestabilne przy prędkości powyżej 460 km/h.



7 Złuszczenia poszycia: warstwa zapewniająca niewykrywalność przez radary pęka przy maksymalnej prędkości lotu.

8 Zbiorniki paliwa: wrażliwość na uderzenia pioruna zmusza samolot do omijania stref burz.

9 Siła wznosząca: zbyt mała w przypadku pionowego lądowania F35B z pełnym ładunkiem i paliwem.

10 Kabina: duże zagłówki ograniczają widoczność do tyłu.

11 Wyświetlacz w hełmie pilota: problemy z obrazem w nocy, opóźnienia w wyświetlaniu i migotanie danych.

